



## **Stadt Nienburg/Weser**

### **Gesamtbericht nach Art. 7 (1) VO (EG) 1370/2007**

#### **Stadtbus Nienburg 2010**

- A. Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Nienburg/Weser ist der Landkreis Nienburg/Weser.
- B. Die Stadt Nienburg/Weser bietet auf Grundlage des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes § 4 Abs. 3 zusätzlich zum Verkehrsangebot der Verkehrsgesellschaft Landkreis Nienburg ihren Bürgerinnen und Bürgern ein modernes, attraktives Stadtbussystem.
- C. Mit der Bedienung des Stadtverkehrs wurde die RegioBus Hannover GmbH mit Nachtragsvertrag vom 20.04.2001 beauftragt.
  - 1. Der Stadtbus Nienburg bedient die Linien 1 – 4 im Stadtgebiet Nienburg/Weser, diese sind im Nahverkehrsplan 2008 -2012 des Landkreises Nienburg/Weser im Linienbündel 5 erfasst.
  - 2. Die Betriebsleistung im Jahr 2010 wurde mit 366.197 km erfasst.
  - 3. Der Stadtbus Nienburg bietet der Bevölkerung einen verlässlichen und pünktlichen 30 Minuten Takt, montags bis freitags von 5:55 Uhr bis 18:55 Uhr sowie an Samstagen von 6:25 Uhr bis 14:25 Uhr. Bedarfsverkehre werden im Linienbündel 5 nicht angeboten.
  - 4. Die Stadt Nienburg/Weser definiert die erforderlichen Qualitätsstandards im Nahverkehrsplan 2008 -2012 des Landkreises Nienburg/Weser.
  - 5. Der Fahrplan für die 4 Linien des Stadtbussystems wird von der Stadt Nienburg/Weser vorgegeben. Eine straffe Linienführung und zahlreiche verkehrslenkende Maßnahmen sorgen für Pünktlichkeit. Kernpunkt des Stadtbussystems ist der City Treff in der Innenstadt, an dem alle Linien zusammentreffen und ein komfortables Umsteigen im ½ Stundentakt gewährleisten. Mögliche Fahrausfälle sind schnellstmöglich durch den Einsatz vor Ort befindlicher Reservefahrzeuge auszugleichen.
  - 6. Fahrgastinformationen erfolgen an den mehr als 100 Haltestellen sowie in den Fahrzeugen durch Aushänge und elektronische Anzeigen. Weitere, umfangreiche Informationen bietet z.B. das Stadtbusmanagement, im Internet unter [www.stadtbus.nienburg.de](http://www.stadtbus.nienburg.de), einmal monatlich auf der ÖPNV-Seite der örtlichen Presse, durch Verteilung und Auslage von Foldern usw.

7. Die Stadt Nienburg/Weser hat 5 eigene Niederflur-Fahrzeuge im täglichen Einsatz, 3 Standard-Linienbusse sowie 2 Midi-Busse mit Klimaanlage, Neigetechnik und Rampe. Bei Ausfällen durch Werkstattzeiten o. ä. hat der Betreiber Ersatzfahrzeuge in gleicher Qualität einzustellen.
8. Der Stadtbus Nienburg unterliegt dem Tarif der Verkehrsgesellschaft Landkreis Nienburg. Auf Wunsch der Stadt Nienburg/Weser werden zusätzlich besondere Jahres-Abonnements und SonderTickets für das Stadtgebiet angeboten, Fahrkarten-Vorverkaufstellen in der Innenstadt und den Ortsteilen wurden eingerichtet.
9. Vom Fahrpersonal wird vollständige Tarif- und Streckenkenntnis erwartet. Das Tragen einer Dienstkleidung ist vorgeschrieben. 2 x jährlich sind Schulungen des Fahrpersonals durchzuführen. Mobilitätseingeschränkten Fahrgästen ist Hilfe zu leisten (Bedienung der mechanischen Rampe bei Bedarf).
10. Die Ausstattung, Gestaltung und Optimierung der Infrastruktur erfolgt durch die Stadt Nienburg/Weser, der Aushang von Fahrplänen wird von der Verkehrsgesellschaft Landkreis Nienburg durchgeführt. Die Nienburger Stadtbusse können an allen Haltestellen von mobilitätseingeschränkten Fahrgästen durch die Vorgabe hoher Qualitätsstandards genutzt werden. Bei Neu- und Ausbauten von Haltestellenanlagen wird fortlaufend optimiert.
11. Die vertraglichen Vorgaben werden kontinuierlich durch das Stadtbusmanagement überprüft.

Die RegioBus Hannover GmbH erstellt monatlich eine Betriebskostenabrechnung auf Grundlage des Vertrages vom 20.04.2001.

In 2010 beliefen sich die Kosten für die Kilometerleistungen im Stadtbussystem auf 851.889,10 €. Abzüglich der Einnahmen in Höhe von 430.922,26 € wurden die Betriebskosten mit 420.966,81 € ausgeglichen. Für Ausgleichsleistungen nach PBefG § 45 a und SGB IX erstattete die RegioBus Hannover GmbH als Konzessionsinhaberin für die Jahre 2008 und 2009 der Stadt Nienburg/Weser 35.000 € in 2010. Ausgleichsleistungen der Verkehrsgesellschaft Landkreis Nienburg für Schülerbeförderungen im Linienbündel 5 wurden der RegioBus Hannover GmbH gutgeschrieben.

Nienburg/Weser, den 21.07.2011

Der Bürgermeister  
Im Auftrag

gez. Köhler